

Cómo Elegir un Auto Seguro para la Familia

Características que debe buscar cuando vaya de compras

Antes de comprar un auto nuevo o usado, piense en la seguridad

Algunos autos (incluyendo camionetas pick-ups, vans y SUVs) tienen características que ayudan a mantener a sus hijos seguros (vea la figura de abajo). Tome su tiempo para revisar el auto antes de comprarlo. Tenga presente la seguridad.

Cómo saber más acerca de los carros

Usted puede encontrar mucha información sobre seguridad de los autos nuevos y usados (vea Recursos, página 2).

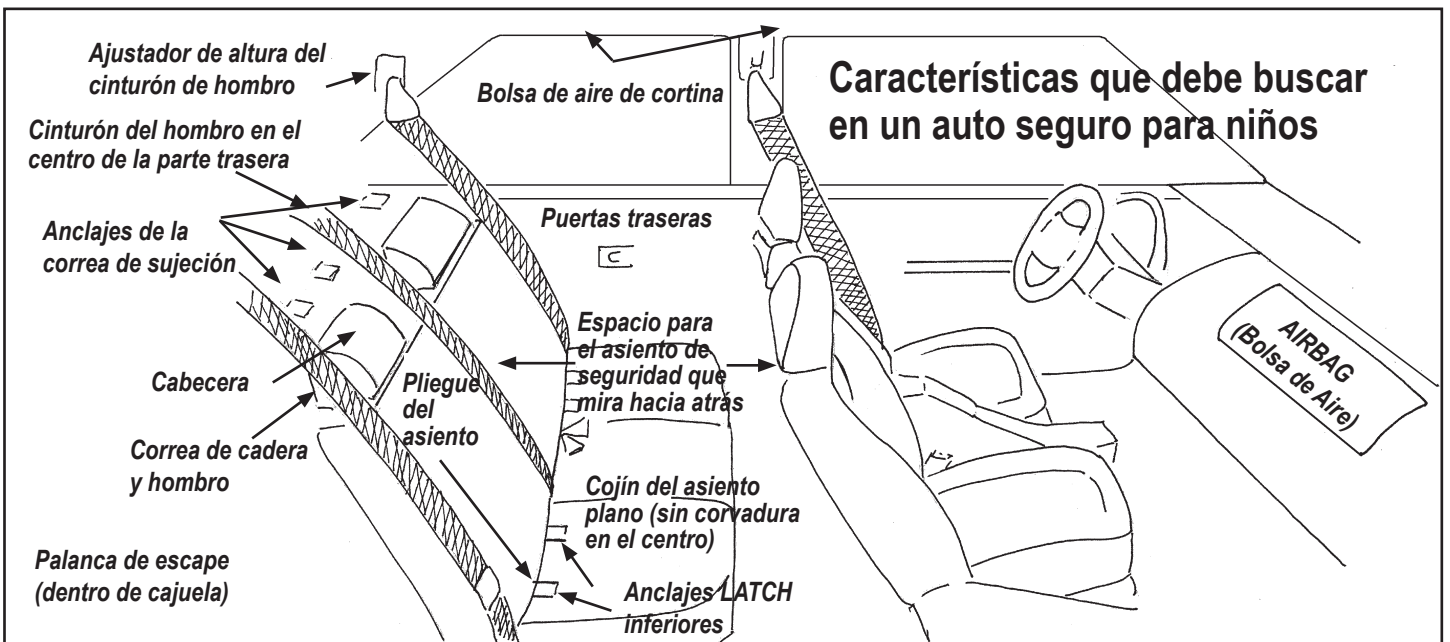
Antes de comprar un auto, solicite ver el manual del vehículo. Busque "seguridad" y "métodos para sujetar al niño." Los manuales para autos más nuevos tienen más detalles acerca de las características de seguridad que los manuales para vehículos más antiguos. Si un vehículo usado no tiene el manual del auto, puede solicitarle al concesionario que le pida uno.

Los fundamentos para elegir un auto familiar más seguro

- ✓ **Un auto grande** es generalmente más seguro que uno pequeño. Sin embargo, los carros nuevos más pequeños muchas veces tienen mejores sistemas de seguridad que los más antiguos y grandes.
- ✓ **Espacio y acceso fácil para los asientos de seguridad.** Asegúrese que haya suficiente espacio en el asiento trasero para instalar los asientos correctamente. Busque un asiento trasero plano. Los asientos que miran hacia atrás encajan mejor en autos que tienen más espacio atrás. Un auto con cuatro puertas permite mejor acceso al asiento trasero que uno con dos.
- ✓ **Suficientes posiciones en el asiento trasero** para todos los niños menores que 13 años que viajarán en el auto. El sentarse en el asiento trasero reduce la posibilidad de lesiones graves en los niños en un 43 por ciento.
- ✓ **Sistemas de LATCH y anclajes para las correas** son útiles para instalar los asientos de seguridad. Los anclajes mejoran la seguridad para los niños que viajan mirando hacia adelante.
- ✓ **Características de cinturones que funcionan mejor para niños:**
 - Cinturones de regazo amarrados donde se juntan los cojines.
 - Cinturones de hombro en todas las posiciones —necesarios para niños que usan los asientos elevados (boosters).
 - Cinturones de hombro con ajustador de altura.
 - Cinturones que se cierran apretadamente en el asiento de seguridad (desde 1996).
- ✓ **Apoyacabezas para todos los pasajeros.**
- ✓ **Sepa los sitios de las bolsas de aire** (vea la página 2). Las bolsas de aire hacen que el auto sea más seguro para la mayoría de los pasajeros. Pero, cuidado: Una bolsa de aire frontal puede matar a un bebé que viaja mirando hacia atrás, o está desabrochado o inclinado hacia delante, en el asiento delantero. **NUNCA** coloque a un bebé en el frente con una bolsa de aire que no haya sido desactivada.
- ✓ **Las camionetas (pickups) y autos deportivos pequeños no son para familias.** Puede que su hijo tenga que viajar en el asiento delantero si no hay asiento trasero, o si lo hay pero es demasiado pequeño.



Use el manual del auto para aprender cómo instalar el asiento de seguridad.



▲ **Las bolsas de aire** ayudan a proteger a los adultos, pero en un choque, una bolsa de aire de pasajero (figura abajo) puede matar a un bebé en un asiento de seguridad que se instala mirando hacia atrás. ¡Ponga a los bebés en el asiento trasero!

Los autos fabricados a partir de 1998-99 tienen bolsas de aire frontales. Muchos modelos anteriores también las tienen. Busque la etiqueta que dice "AIR BAG", "SRS" o "SIR" en el lado derecho del tablero. También debe haber una etiqueta de advertencia sobre la visera para el sol o sobre el marco de la puerta.

Bolsas de aire avanzadas en autos más nuevos ayudan a proteger a los pasajeros en frente. Pero los niños están más seguros en el asiento trasero.



Las camionetas pequeñas y los autos deportivos con bolsas de aire a menudo no tienen espacio en el asiento trasero para un asiento de seguridad que se instala mirando hacia atrás. Sólo compre este tipo de vehículo si tenga un interruptor o sensor que puede activar y desactivar la bolsa de aire. Asegúrese de que la bolsa de aire esté **desactivada** si un niño viaja en el asiento delantero. Asegúrese de **activarla** para uso con adultos.

▲ **Las bolsas de aire de impacto lateral** están localizadas en el asiento trasero de muchos autos más nuevos. (Lea el manual del auto.) Algunas cubren las ventanas laterales (llamadas "cortinas"). Otras están localizadas por debajo de las ventanillas. Las bolsas de aire de cortinas brindan protección a los niños que estén bien abrochados en los asientos de seguridad.

Se han probado muchos carros nuevos para asegurar que sus bolsas de aire laterales no lastimen a los niños fuera de su lugar. Aún así es mejor evitar que los niños se apoyen contra la puerta o los lados del auto. Un asiento elevado "booster" con respaldo alto puede ayudar a que un niño más grande quede en su lugar mientras está dormido.

▲ **Mucho espacio (del frente hacia atrás) en el asiento trasero** se necesita para los asientos de seguridad más grandes que miran hacia atrás.

▲ **Un asiento de banco plano es lo mejor** si usted quiere colocar a su hijo en el centro (la posición más segura), o si tiene que colocar a tres niños en el asiento trasero. Es difícil instalar un asiento de seguridad en el centro cuando el asiento del vehículo tiene una corvadura o un hueco. Si tiene que colocar a tres niños atrás, revise que se ajusten lado a lado.

▲ **Evite los asientos de camioneta** hay que **doblar el respaldo** para instalar un asiento de seguridad. Estos hacen que la instalación sea muy difícil, y la superficie dura donde sentarse puede afectar el funcionamiento del asiento.

¡**IMPORTANTE!** Los asientos de seguridad sólo se pueden instalar en asientos de autos que miran hacia adelante. Los asientos de auto que miran al lado son peligrosos para asientos de seguridad y para niños mayores.

▲ **El sistema LATCH** (Anclajes inferiores y correas de sujeción para niños), también llamado ISOFIX o Anclajes Universales, es una manera de instalar un asiento de seguridad sin un cinturón de seguridad (consulte el manual del auto).

Los anclajes inferiores se encuentran incorporados en todos los modelos desde 2004 y algunos modelos más antiguos los tienen. Los pequeños símbolos (derecha) o las etiquetas "Isofix" marcan los anclajes ocultos. Los anclajes inferiores LATCH se encuentran por lo general en dos asientos traseros laterales. Algunos autos los tienen en la posición central (consulte el manual del auto). Si los anclajes inferiores no se pueden usar en el centro, utilice ahí el cinturón de seguridad. LATCH es conveniente, pero no es más seguro.



Se pueden usar **los anclajes para la correa de sujeción** para hacer que los asientos que miran hacia adelante sean más seguros.

¡**Úselos!** A partir del año 2000, la mayoría de los autos tienen al menos tres posiciones para asientos con un anclaje para la correa. A menudo están marcados con este símbolo (a la derecha). Muchos autos más antiguos pueden tener anclajes agregados. Consulte el manual del auto o pregunte a un concesionario.



▲ **Los cinturones de seguridad anclados donde los cojines se juntan** pueden sujetar firmemente un asiento de seguridad. Evite los cinturones anclados más de una pulgada adelante del respaldo. Busque cinturones que no se superponen al ser abrochados.

▲ **Los cinturones de cadera y hombro** son más seguros que los de cadera solamente. Son necesarios para los niños mayores y para los que usan asientos elevados "boosters". Los cinturones de hombro y cadera son requeridos a los lados de los asientos en autos a partir de 1989. Los autos más nuevos también deben tenerlos en el centro del asiento trasero.

▲ **Los ajustadores de altura de la correa de hombro** ayudan a lograr un ajuste mejor.

▲ **Los reposacabezas son importantes** para todos en el auto. Brindan protección al cuello y a la cabeza en un choque. Sin embargo si el cabezal se inclina hacia adelante, puede que no se pueda lograr un ajuste firme con un asiento alto que mira hacia adelante. Busque cabezales removibles o ajustables según se necesita.

▲ **Los interruptores de seguridad de ventanillas** son los que elevan las mismas cuando se ponen hacia *arriba*, no hacia *abajo*. Esto puede impedir que un niño cierre la ventana y se quede atrapado en ella. Ventanillas que se inmovilizan cuando algo se asoma son los mejores.

▲ **Pruebe el asiento de seguridad en el auto antes de que lo compre.** Cuando sea posible, lleve los asientos consigo cuando vaya a comprar un auto.

RECURSOS

NHTSA (National Highway Traffic Safety Admin.): Info. sobre interruptores para activar/desactivar las bolsas de aire; *Buying a Safer Car for Child Passengers* [Comprar un carro más seguro para los niños pasajeros], folleto, información de bolsas de aire laterales, listas de autos, 888-327-4236, 800-424-9153 (tty), www.safercar.gov

Shopping for a Safer Car, folleto, Insurance Institute for Highway Safety: 703-247-1536; www.iihs.org

Valoraciones de prueba de choque de autos, camionetas, SUVs: NHTSA: www.safercar.gov, Insurance Institute for Highway Safety: www.iihs.org

SafetyBeltSafe U.S.A.: grupo nacional de apoyo: asistencia técnica para el uso de asientos de seguridad, 800-745-7233, línea en español, 800-747-7266, www.carseat.org

Estaciones de Inspección de Seguridad de Pasajeros Infantiles: 866-732-8243, www.seatcheck.org